

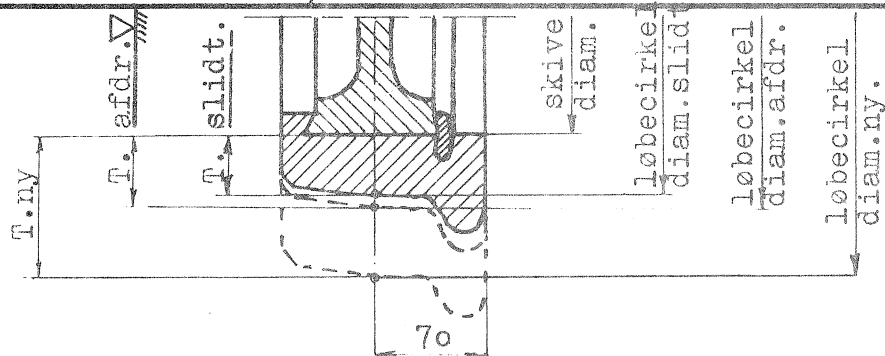
D.S.B. Maskinafdelingen

Tegn. Rev Godk. Kalk.

Maksimal hjulafdrejning
og maksimalt slid II.

F-norm
3.0010-14.

A | B | C



Normen erstatter	
Tegn.	
Norm.	
Pos.	

litra.											
hjulset type.											
max. vognvægt.											
max. akseltryk.											
tykkelse af hjulring.											
T.ny.											
T.afdr.											
T.slidt.											
løbecirkel ny.											
min. udg.vk.											
min. drift.											
hjulskive-diam.											

Forandringer											
Ma-Bs tilf.	A 11-7	E.S									
Type 32 ændr.	950 → 969 B	73	32-11	FS	5P						
Normen tek.	C	5.5	5RHP								

MH.	121k, 122k	41	13,6	75	35	30	1150	1070	1060	1000
MT.	86E,	53	13	79	37	32	1008	924	914	850
Ardelt.	134k.	28	14	70	35	30	1000	930	920	860
Köff	135k.	17	8,5	60	30	25	850	790	780	730
MA.drivhjul.	123E.	51	17,1	65	42	37	950	904	894	820
MA.AM.BM.BMk.BS.	124M.	29	8,5	52,5	37	32	905	874	864	800
MO.drivhjul.	57E.	66	16	79	45	40	970	902	892	812
MO.løbehjul.	51M.52M.	66	13,6	79	40	35	970	892	882	812
MM.MU.(FS m.drivb.)	136E.	42	10,5	60	+)34	+)29	950	898	888	830
FS.FU.	137	29	7.2	60	+)27	+)22	950	884	874	830
Ag, Ah, Bfh, Bg, Cl.	13-13co,2o	37	9,3	79	30	25	970	872	862	812
BDh, Buh.	17.17a.	47	11,7	79	40	35	970	892	882	812
A.B.BD.Bf.ikke RIC	32	40	10	69,5	*)30	*)25	969	890	880	830
A.B. RIC	32	40	10	69,5	40	35	969	910	900	830
A. ikke RIC	33	40	10	85	*)30	*)25	920	810	800	750
A.AB.B.BD. RIC	33	40	10	85	40	35	920	830	820	750
An.Bn.Bns.	33	40	10	85	*)30	*)25	920	810	800	750
Pa.	14.14a	30	7,5	79	30	25	970	872	862	812
P.	33	46	11,5	85	30	25	920	810	800	750
Glo.Gklm.	6n.	30	15	70	30	25	1000	920	910	860
Gklms, Gkms.	26	29	14,5	70	30	25	1000	920	910	860
Hbis [S] og [SS] mærk.	26b	40	20	75	35	30	920	840	830	770
Tdgs [S] og [SS] mærk.	26	40	20	70	35	30	1000	930	920	860

+) for skivebrems er regnet med et fradrag på 5 mm.
*) forsøgsvis; ikke endeligt fastlagt.